

Quadro Vehicles

ADVANCED MOBILITY SOLUTIONS

OXYGEN

LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE



Gentile Cliente,

QUADRO VEHICLES desidera ringraziarLa per aver scelto OXYGEN, e Le dà il benvenuto tra i suoi Clienti!

Per mantenere l'efficienza, le prestazioni e le condizioni di sicurezza del suo veicolo, è necessaria un'attenta manutenzione, svolta presso i centri assistenza tecnica autorizzati QUADRO VEHICLES.

I nostri tecnici hanno realizzato un veicolo di elevata qualità, frutto di profonda esperienza, per garantirLe nel tempo il piacere di una guida sicura.

Le raccomandiamo di leggere attentamente il presente Libretto di Uso e Manutenzione in dotazione nei veicoli QUADRO VEHICLES e di fareseguire le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché tutti gli eventuali interventi tecnici, solo da personale specializzato appartenente alla Rete dei centri assistenza tecnica autorizzati QUADRO VEHICLES.

Per la sicurezza, il mantenimento della garanzia, l'affidabilità ed il valore del suo scooter, utilizzi solo ricambi originali QUADRO VEHICLES e i lubrificanti consigliati.



Questo Libretto di Uso e Manutenzione costituisce parte integrante ed essenziale del suo veicolo.

Prima di iniziare ad usare lo scooter è obbligatorio leggere attentamente il presente Libretto di Uso e Manutenzione e seguire scrupolosamente le indicazioni descritte all'interno.

Lo scooter non deve essere utilizzato da chi non ha letto e compreso le istruzioni contenute nel Libretto di Uso e Manutenzione.

All'interno del Libretto di Uso e Manutenzione troverete descritte in maniera semplice e chiara le operazioni necessarie alla conoscenza e all'utilizzo dello scooter, nonché tutte le raccomandazioni necessarie per usare lo scooter in sicurezza ed evitare a Voi stessi lesioni personali.

Inoltre troverete descritte le principali operazioni di manutenzione e i controlli periodici ai quali lo scooter deve essere sottoposto. La garanzia del buon funzionamento e della sicurezza dello scooter è strettamente dipendente dall'applicazione di tutte le istruzioni contenute in questo Libretto di Uso e Manutenzione.

Il Libretto di Uso e Manutenzione deve sempre accompagnare lo scooter, sia in caso di rivendita sia nel caso di locazione/cessata locazione.

Il presente Libretto di Uso e Manutenzione costituisce parte integrante dello scooter, pertanto è necessario conservarlo in un luogo sicuro e accessibile a tutte le persone che devono consultarlo.

In caso di smarrimento o deterioramento del Libretto di Uso e Manutenzione, richiedere lo stesso al rivenditore fornendo le informazioni relative allo scooter.

Le informazioni contenute nel presente Libretto di Uso e Manutenzione, sono fornite a titolo indicativo e potrebbero risultare non aggiornate in funzione di modifiche adottate da Quadro Vehicles in qualunque momento per ragioni di natura tecnica e/o commerciale oppure per adattamento alla norme previste nel Paese di commercializzazione.

Per conoscere tutte le caratteristiche dello scooter ed apprendere le sue funzionalità, si raccomanda di leggere attentamente il seguente Libretto di Uso e Manutenzione fornito con lo scooter.

SIMBOLOGIA

Ad implementazione del testo, all'interno della pubblicazione troverete una simbologia dedicata, atta ad evidenziare quelle che sono le principali raccomandazioni da rispettare per salvaguardare la sicurezza delle persone e dello scooter.



PERICOLO per la sicurezza delle persone e l'integrità dello scooter.

Il seguente simbolo indica il divieto di usare/maneggiare sostanze infiammabili in prossimità del veicolo, di lubrificare/toccare organi meccanici in movimento e di rimuovere eventuali protezioni presenti sullo scooter. Inoltre invita ad indossare sempre un abbigliamento e delle protezioni adeguate, sia durante la guida che la manutenzione del veicolo, in particolare se si potrebbe venire a contatto con parti che possano causare ustioni, scariche elettriche o irritazioni.



AVVERTENZA alla quale occorre prestare attenzione per non compromettere l'integrità dello scooter.

Il seguente simbolo invita ad utilizzare solamente ricambi originali oppure parti specificamente omologate per OXYGEN e di non eseguire mai modifiche improprie che possano compromettere le funzionalità dello scooter con conseguente decadimento della garanzia



AVVERTENZA per la tutela dell'ambiente.

Il seguente simbolo invita a smaltire tutti i prodotti (ad esempio lubrificanti) e tutti i componenti meccanici e di carrozzeria secondo i metodi e le modalità di riciclaggio imposte dalle disposizioni legislative vigenti in ciascuno Stato.



NOTA di carattere generale.

SOMMARIO

SICUREZZA E RACCOMANDAZIONI

UBICAZIONE DELLE ETICHETTE INFORMATIVE	6
NORME GENERALI	8
ABBIGLIAMENTO.....	8
BATTERIE DI TRAZIONE.....	8
GUIDA SICURA.....	10
IN SOSTA.....	11
LIMITI DI CARICO.....	12
RICAMBI E ACCESSORI/ MODIFICHE NON AUTORIZZATE.....	12
RESPONSABILITÀ E LIMITI D'USO.....	13

CONOSCENZA DELLO SCOOTER

UBICAZIONE COMPONENTI.....	16
GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO SINISTRO	17
Luci anabbaglianti.....	17
Luci abbaglianti.....	17
Lampeggi	17
Indicatori di direzione	17
Avvisatore acustico.....	17
GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO DESTRO	18
Comando arresto motore.....	18
Pulsante SET	18
CHIAVI	18
BLOCCASTERZO	19

ARRESTO DELLO SCOOTER.....	19
QUADRO DI BORDO	20
Configurazione standard.....	20
Configurazione Extra Display 1	21
Configurazione Extra Display 2.....	22
Messaggi Quadro di Bordo.....	25
COMPUTER DI BORDO.....	26
Trip Computer.....	26
Modalità di guida.....	26
Batteria 1	26
Batteria 2.....	26
Indicazione ora	26
Velocità.....	26
Unità di misura della velocità	26
Autonomia	26
Odometro	26
Potenza	26
Velocità media.....	26
Consumo.....	26
APPLICAZIONE BLUETOOTH "OXYGEN"	27
LEVA FRENO POSTERIORE.....	29
LEVA FRENATA INTEGRALE.....	29
SPECCHI RETROVISORI	29
CAVALLETTO CENTRALE.....	29
VANO SOTTOSELLA	30
MODALITÀ DI GUIDA	30

UTILIZZO

COMMUTATORE A CHIAVE	34
AVVIAMENTO DEL MOTORE	34
ARRESTO DEL MOTORE.....	35
PARCHEGGIO.....	35
RICARICA DELLE BATTERIE DI TRAZIONE	35
BATTERIE DI TRAZIONE.....	37

MANUTENZIONE

GENERALITÀ	40
CONTROLLI	41
Olio freni	41
Pastiglie freni.....	41
Cinghia di trasmissione	41
PULIZIA	42
CONTROLLI PERIODICI	44
UTILIZZO GRAVOSO / PROLUNGATA INATTIVITÀ.....	44
MANUTENZIONE PROGRAMMATA.....	44
PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA.....	45
FUSIBILI	48
GRUPPO OTTICO ANTERIORE.....	48
Sostituzione lampada abbagliante/anabbagliante	48

GRUPPO OTTICO POSTERIORE	49
Sostituzione lampade.....	49
SOSTITUZIONE PNEUMATICI	49

INATTIVITÀ E RIMESSAGGIO

INATTIVITÀ E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER	52
--	----

DATI TECNICI

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER	56
Numero di telaio	56
CARATTERISTICHE	57
PRODOTTI.....	58
IMPIANTO FRENANTE.....	58
TRASMISSIONE	58
TELAIO	58
SOSPENSIONI	58
BATTERIE DI TRAZIONE.....	58
PESI E CARICHI	58
CERCHI.....	59
PNEUMATICI	59
PRESSIONE PNEUMATICI	59
CARICABATTERIE.....	59
DIMENSIONI	60

SICUREZZA E RACCOMANDAZIONI

1

Nel capitolo seguente vengono riportate le principali precauzioni da osservare al fine di mettersi alla guida del Vostro veicolo nel modo più sicuro possibile.

UBICAZIONE DELLE ETICHETTE INFORMATIVE

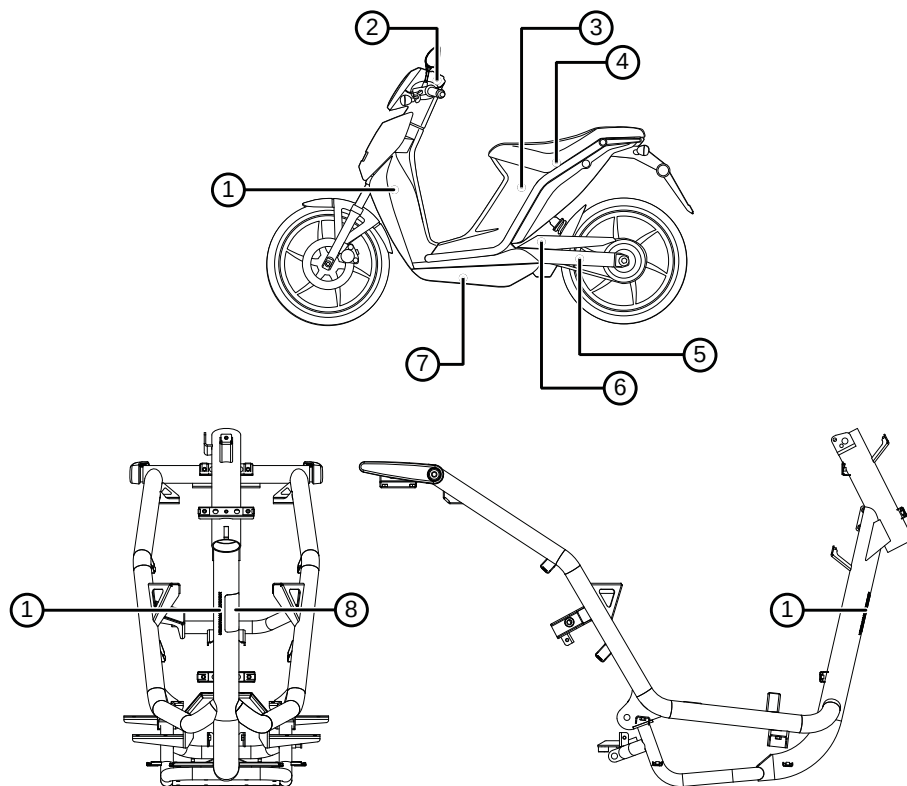


fig. 1

RIFERIMENTO FIGURA 01	TIPOLOGIA DI ETICHETTA	DESCRIZIONE ETICHETTA
1	VIN	Il numero VIN, o numero di serie, è inciso sul tubo sterzo.
2	ECU	Numero seriale ECU. Ad uso dei centri assistenza tecnica autorizzati QUADRO VEHICLES.
3	Batterie di trazione	Avvertenze e precauzioni sul corretto utilizzo delle batterie di trazione.
4	Ricarica	Avvertenze e precauzioni per una corretta ricarica.
5	Pneumatici	Pressione degli pneumatici anteriore (2.4 bar) e posteriore (2.4 bar).
6	Motore Elettrico	Numero seriale motore elettrico.
7	Controller	Numero seriale controller. Ad uso dei centri assistenza tecnica autorizzati QUADRO VEHICLES.
8	Targhetta produttore	È posizionata affianco al codice VIN, sul tubo sterzo, e riporta i dati del produttore.

NORME GENERALI

Per utilizzare OXYGEN è necessario essere in possesso di tecniche di guida tipiche dei veicoli a due/tre ruote. Accertarsi di aver appreso tali tecniche da personale qualificato.

OXYGEN è stato studiato per garantire al guidatore e al passeggero la massima efficacia in termini di comfort e sicurezza, ottenibili comunque attraverso un uso responsabile dello scooter.

Qualora fosse necessario, consigliamo di fare pratica delle funzionalità dello scooter in zone poco trafficate.



Non mettersi alla guida del veicolo se non si è in possesso di regolare patente di circolazione.



L'uso di alcool e droghe oppure farmaci altera il comportamento alla guida dello scooter aumentando il rischio di incidenti, oltre ad essere punito penalmente in base alle norme vigenti nel Paese in cui si circola.

ABBIGLIAMENTO

Il guidatore e il passeggero sono tenuti ad indossare sempre un abbigliamento adeguato alle norme vigenti nel Paese di circolazione e che li proteggano il più possibile in caso di urto. Si raccomanda di utilizzare sempre un casco omologato, visiera/occhiali, guanti, tuta, stivali e comunque mai indumenti che possano impigliarsi negli organi in movimento dello scooter e/o ostacolare la visuale del guidatore.

Durante la manutenzione dello scooter, indossare indumenti e protezioni adeguati al tipo di intervento da eseguire.



Indossare un abbigliamento tecnico e un equipaggiamento di sicurezza omologato e certificato che garantisca una protezione ottimale al conducente e al passeggero. Si consiglia di indossare sempre indumenti che rendano visibile il conducente agli altri utilizzatori della strada.

BATTERIE DI TRAZIONE

Le batterie di trazione sono composte da celle agli ioni di litio ad alta densità di energia.



Ogni batteria è dotata di un dispositivo che conta i giorni trascorsi dal momento in cui il livello di carica scende sotto il 20% (che equivale all'accensione della spia  sul display).

La garanzia decadrà immediatamente se il livello di carica permanesse sotto al 20% per 40 o più giorni. Ricaricare quindi la batteria prima di tale evenienza.



Non manomettere in alcun modo le batterie di trazione; l'inservanza di tale precauzione comporta rischi di natura elettrica/chimica con conseguenti danni a persone e/o cose.



L'ispezione, la riparazione o la sostituzione della batteria, o uno qualsiasi dei suoi elementi, da parte di personale non espressamente autorizzato dal produttore è severamente proibito.



La manipolazione e/o riparazione di qualsiasi elemento elettrico/elettronico del veicolo (motore, controllore, ecc.) da parte di personale non espressamente autorizzato dal produttore è severamente vietato.



Acqua, fango o simili non devono entrare in contatto diretto con l'impianto elettrico dello scooter. In caso di infiltrazione accidentale di acqua in uno degli elementi elettrici del scooter, spegnerlo e attendere che si asciughi in modo naturale prima di utilizzarlo nuovamente.



Lo stile di guida influisce sulla durata delle batterie di trazione. Evitare l'utilizzo del veicolo in condizioni estreme di caldo o freddo (oltre i limiti indicati dal costruttore). Non ricaricare le batterie di trazione in condizioni estreme di caldo o freddo (oltre i limiti indicati dal costruttore). In caso di inutilizzo (temporaneo o prolungato), lo scooter deve essere posizionato in un luogo asciutto, lontano da fonti di calore e/o freddo, nonché dalla luce solare diretta. Evitare urti e/o eccessive vibrazioni allo scooter. Controllare regolarmente il corretto isolamento delle batterie di trazione ed il telaio. Monitorare l'autoscarica delle batterie di trazione. In caso di inutilizzo prolungato dello scooter, accertarsi che le batterie di trazione siano cariche al livello massimo.



Al termine della ricarica, è consigliabile lasciare le batterie di trazione collegate al caricabatterie per almeno 20 minuti. Utilizzare solo dispositivi caricabatterie forniti direttamente dal produttore o da un rivenditore autorizzato. Durante la ricarica, è vietato accendere e/o avviare lo scooter. La batteria è dotata di protezione integrata contro i rischi elettrici, che si attivano automaticamente in caso di anomalie. Se la batteria non funziona correttamente è necessario rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato. Mantenere le batterie di trazione pulite e in buone condizioni, rimuovere con cura la polvere, lo sporco e altri elementi estranei che possono penetrare nel vano batteria durante l'uso. Nel caso venga rilevato un deterioramento nei conduttori dell'impianto elettrico, spegnere il veicolo e portarlo presso un centro di assistenza tecnica QUADRO VEHICLES autorizzato.

GUIDA SICURA

OXYGEN, è stato progettato per il trasporto del guidatore e di un passeggero. Prima di mettersi alla guida è necessario eseguire un controllo di massima delle funzionalità dello scooter, specialmente dei sistemi disicurezza, delle luci e degli pneumatici; qualora si riscontrassero delle gravi anomalie, rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

Durante la marcia, il guidatore deve tenere entrambe le mani sul manubrio dello scooter, mentre il passeggero deve reggersi alle maniglie collocate a fianco della sella. Sia guidatore che passeggero devono, durante la marcia, tenere i piedi appoggiati sulla pedana poggiapiedi. Si consiglia, pertanto, di non trasportare persone che non riescono ad appoggiare saldamente i piedi alla pedana.

Sia il guidatore che il passeggero devono sedersi in posizione corretta, che permetta al pilota di controllare tutte le funzionalità del veicolo e che non comportino uno squilibrio del carico che possa compromettere la stabilità dello scooter. Trasportare il passeggero sempre sulla parte posteriore della sella.

Durante le partenze rilasciare la leva del freno e ruotare gradualmente la manopola dell'acceleratore nel senso indicato dalla freccia; per decelerare, rilasciare la manopola accompagnandola.



Aprire e chiudere la manopola dell'acceleratore bruscamente potrebbe provocare scatti improvvisi del veicolo, con possibile perdita di controllo del mezzo.



Non tentare di avviare il veicolo con comando acceleratore aperto, in quanto potrebbe verificarsi la perdita di controllo dello scooter.

Una frenata confortevole, è garantita dall'utilizzo graduale e contemporaneo di entrambi i freni anteriore e posteriore.



Nel caso si dovesse effettuare una frenata di emergenza non rilasciare bruscamente la manopola dell'acceleratore, ma accompagnarla il più rapidamente possibile nella posizione "chiuso".

Durante le lunghe discese, rilasciare la manopola dell'acceleratore ed usare ad intermittenza, dolcemente, i freni. Un uso prolungato e continuo di questi, potrebbe provocare un loro surriscaldamento con conseguente perdita di efficacia della frenata.

Al fine di evitare possibili collisioni è consigliato:

- rendersi sempre ben visibili agli altri conducenti, evitando di viaggiare negli angoli ciechi dei loro veicoli;
- affrontare gli incroci stradali con adeguata cautela;
- segnalare cambi di corsia o svolte con gli indicatori di direzione.



OXYGEN è stato studiato e sviluppato per un uso stradale, evitare quindi percorsi fuoristrada e/o particolarmente sconnessi.

In caso di fondo stradale bagnato guidare con estrema cautela e non frenare mai bruscamente in quanto si potrebbe manifestare un bloccaggio preventivo delle ruote, aumentando conseguentemente i tempi e gli spazi di arresto dello scooter. Inoltre attraversare sempre a basse velocità i fondi maggiormente scivolosi come rotaie o tombini.

In caso di forti raffiche di vento, guidare il veicolo a velocità moderate.

Guidare rispettando i limiti di velocità previsti dal codice stradale del Paese in cui si circola e comunque sempre in funzione delle condizioni stradali/atmosferiche presenti.

Evitare il contatto con parti meccaniche che possono raggiungere elevate temperature durante l'utilizzo.

IN SOSTA

Quando ci si appresta a scendere dallo scooter posizionarlo sul cavalletto. Nel caso in cui si stia trasportando un passeggero, far scendere prima quest'ultimo dello scooter.

Quando si lascia in sosta lo scooter, assicurarsi di averlo parcheggiato in modo che non possa essere urtato, inoltre è conveniente evitare di lasciare in sosta lo scooter su forti pendenze, terreni sconnessi o su foglie, rami o materiali infiammabili, in quanto le alte temperature raggiunte da alcuni componenti meccanici e/o elettrici potrebbero provocare incendi.

LIMITI DI CARICO

Al fine di non compromettere la stabilità dello scooter, è assolutamente necessario non superare i limiti di carico massimi consentiti e distribuirli nel modo più uniforme possibile (fare riferimento al capitolo "Dati tecnici"). È essenziale assicurarsi che gli eventuali carichi siano correttamente vincolati e/o collocati nelle parti a loro preposte. È consigliato adeguare la velocità in funzione del carico trasportato.

Una stabilità maggiore è raggiungibile collocando i carichi all'interno dei vani preposti (vano sottosella e vano portaoggetti). Inoltre è conveniente fissare sempre i carichi trasportati, in modo che durante la marcia non si spostino provocando uno sbilanciamento dei pesi con conseguente perdita di controllo del veicolo.



La somma del peso del conducente, del passeggero e del carico trasportato non deve mai superare quello massimo indicato nel presente Libretto di Uso e Manutenzione nel capitolo "Dati tecnici".



Non trasportare mai carichi sul manubrio dello scooter.

RICAMBI E ACCESSORI/ MODIFICHE NON AUTORIZZATE

Non apportare allo scooter modifiche di alcun tipo (meccanico e/o di carrozzeria), ed utilizzare sempre componenti/accessori originali Quadro Vehicles in modo da non compromettere le funzionalità del veicolo e la sicurezza del guidatore e del passeggero. Non installare mai accessori che comportino la modifica dell'impianto elettrico.



L'uso di parti non originali e/o non omologate per il veicolo anche se acquistati presso centri assistenza tecnica autorizzati QUADRO VEHICLES, potrebbero portare alla decadenza della garanzia e/o al malfunzionamento dello scooter.



Non guidare mai lo scooter con parti smontate e/o danneggiate.

Cerchi e pneumatici costituiscono l'elemento di contatto tra lo scooter e il manto stradale. L'utilizzo di cerchi e pneumatici con specifiche diverse da quelle indicate nel presente Libretto di Uso e Manutenzione oppure non omologati, potrebbe provocare l'instabilità o la perdita di controllo del veicolo.

RESPONSABILITÀ E LIMITI D'USO

L'utilizzo improprio dello scooter o qualsiasi intervento su di esso non conforme a quanto riportato nel presente Libretto di Uso e Manutenzione, solleva il costruttore da qualsiasi responsabilità legata alla sicurezza e/o al funzionamento del veicolo.

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

CONOSCENZA DELLO SCOOTER

2

In questo capitolo sono descritte le funzionalità e i sistemi con i quali è equipaggiato OXYGEN.

Un'attenta lettura delle seguenti pagine Vi permetterà di apprendere e sfruttare al meglio del potenzialità dello scooter per essere in completa sinergia con esso.

UBICAZIONE COMPONENTI

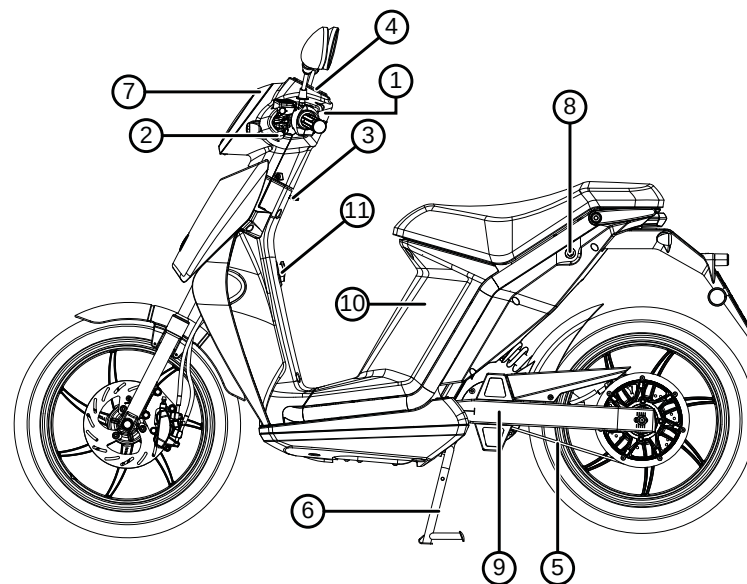


fig. 1

- 1 - Acceleratore
- 2 - Leva freno
- 3 - Commutatore a chiave
- 4 - Quadro strumenti
- 5 - Cinghia di trasmissione
- 6 - Cavalletto centrale

- 7 - Proiettore
- 8 - Serratura apertura sella
- 9 - Motore elettrico
- 10 - Batterie di trazione
- 11 - Gancio portabagaglio

GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO SINISTRO

Il gruppo comandi manubrio lato sinistro comprende: luci abbaglianti, lampeggi, indicatori di direzione, avvisatore acustico.

Luci anabbaglianti

Con chiave in posizione ON e commutatore A fig. 2 in posizione 0, le luci anabbaglianti sono accese;

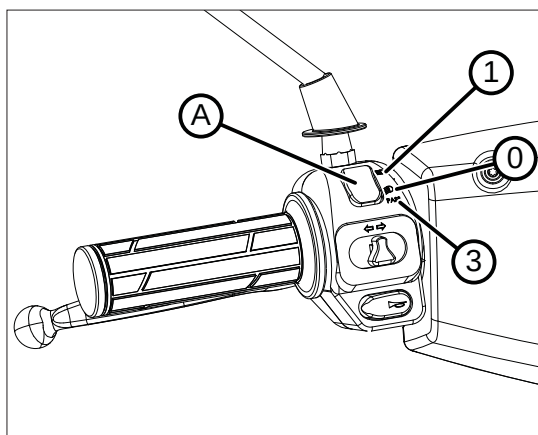


fig. 2



Le luci anabbaglianti rimangono sempre accese.

Luci abbaglianti

Con chiave in posizione ON, per accendere le luci abbaglianti portare il commutatore A fig. 2 in posizione 1; sul quadro strumenti si accende la spia

Lampeggi

Con chiave in posizione ON, è possibile effettuare i lampeggi premendo il pulsante A fig. 2 in posizione 3.

Indicatori di direzione

Con chiave in posizione ON, per inserire gli indicatori di direzione, destro oppure sinistro, portare il commutatore A fig. 3, in posizione 1 oppure 2 (posizioni instabili). Sul quadro strumenti si accende la spia direzione sinistra

Per disattivare gli indicatori di direzione premere il pulsante A fig. 3 ubicato sul commutatore stesso.

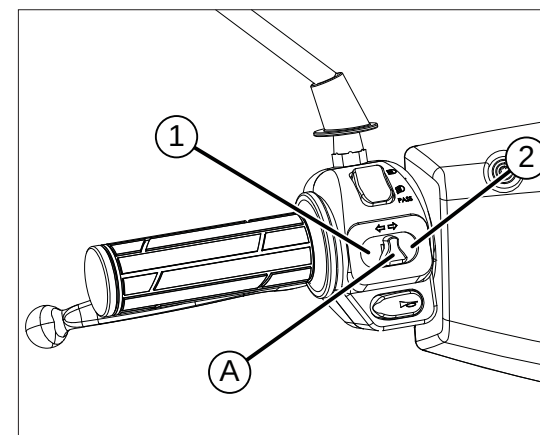


fig. 3

Avvisatore acustico

Per attivare l'avvisatore acustico, premere e mantenere premuto il pulsante A fig. 4.

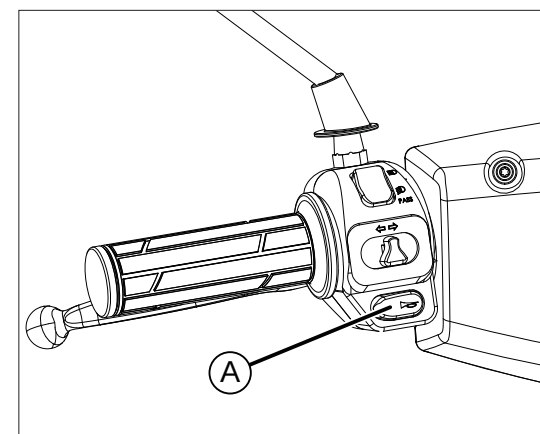


fig. 4

GRUPPO COMANDI MANUBRIO LATO DESTRO

Il gruppo comandi manubrio lato destro comprende: comando arresto motore e pulsante SET.

Comando arresto motore

Per spegnere il motore, spostare la leva A fig. 5 nella posizione 1.



Il motore si arresta ma lo scooter rimane comunque acceso.

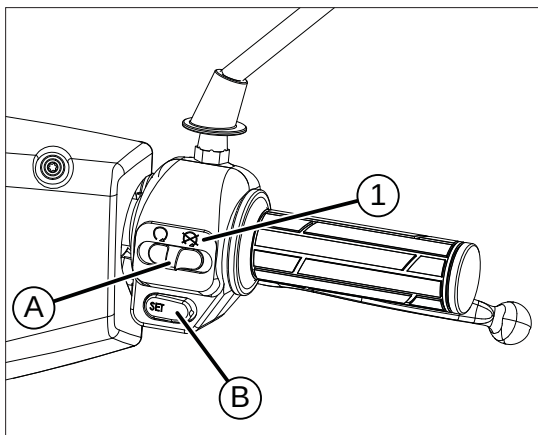


fig. 5

Pulsante SET

Il pulsante SET B fig. 5 esegue tre funzioni:

- imposta la modalità di guida desiderata (per maggiori informazioni leggere il paragrafo "MODALITÀ DI GUIDA" nel presente capitolo);
- azzeri i chilometri o miglia sul TRIP computer (per maggiori informazioni leggere il paragrafo "COMPUTER DI BORDO" nel presente capitolo);
- modifica l'unità di misura da chilometri a miglia e viceversa (per maggiori informazioni leggere il paragrafo "COMPUTER DI BORDO" nel presente capitolo).

CHIAVI

Lo scooter viene fornito con due chiavi identiche, che consentono di avviare il veicolo, inserire il bloccasterzo, aprire la sella.

Le chiavi sono accompagnate da una targhetta sulla quale viene riportato il codice delle stesse.

Qualora occorra eseguire un duplicato delle chiavi, rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES, fornendo oltre alla chiave la targhetta con il codice.



Si consiglia di conservare la chiave di riserva in un luogo sicuro, per evitare di perderla.

BLOCCASTERZO

Per inserire il bloccasterzo procedere come segue:

- ruotare il manubrio verso sinistra o destra;
- premere e ruotare la chiave A fig. 6 verso sinistra nella posizione LOCK;
- estrarre la chiave.

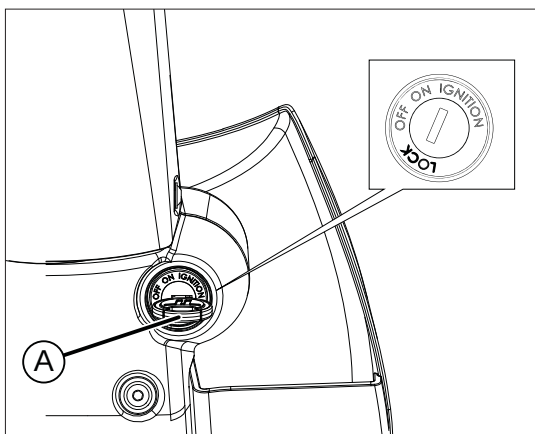


fig. 6



Il bloccasterzo non si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.

ARRESTO DELLO SCOOTER

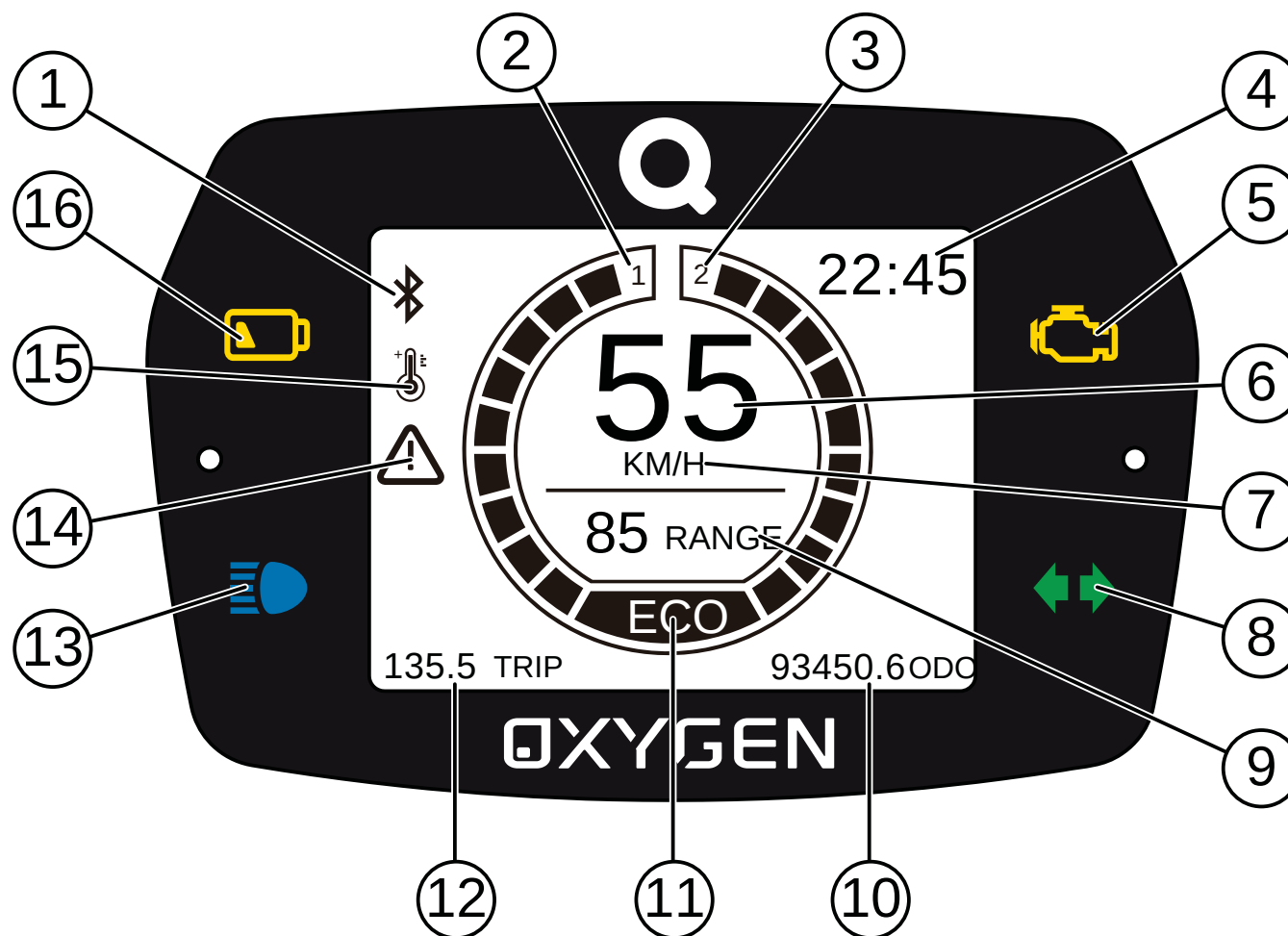
In caso di arresto dello scooter, con l'abbandono dello stesso da parte del conducente, è obbligatorio mettere lo scooter su cavalletto.



Parcheggiare lo scooter rispettando il codice della strada del Paese in cui si circola.

QUADRO DI BORDO

Configurazione standard



1 - Spia Bluetooth
 2 - Livello carica batteria 1 3
 - Livello carica batteria 2
 4 - Indicazione ora

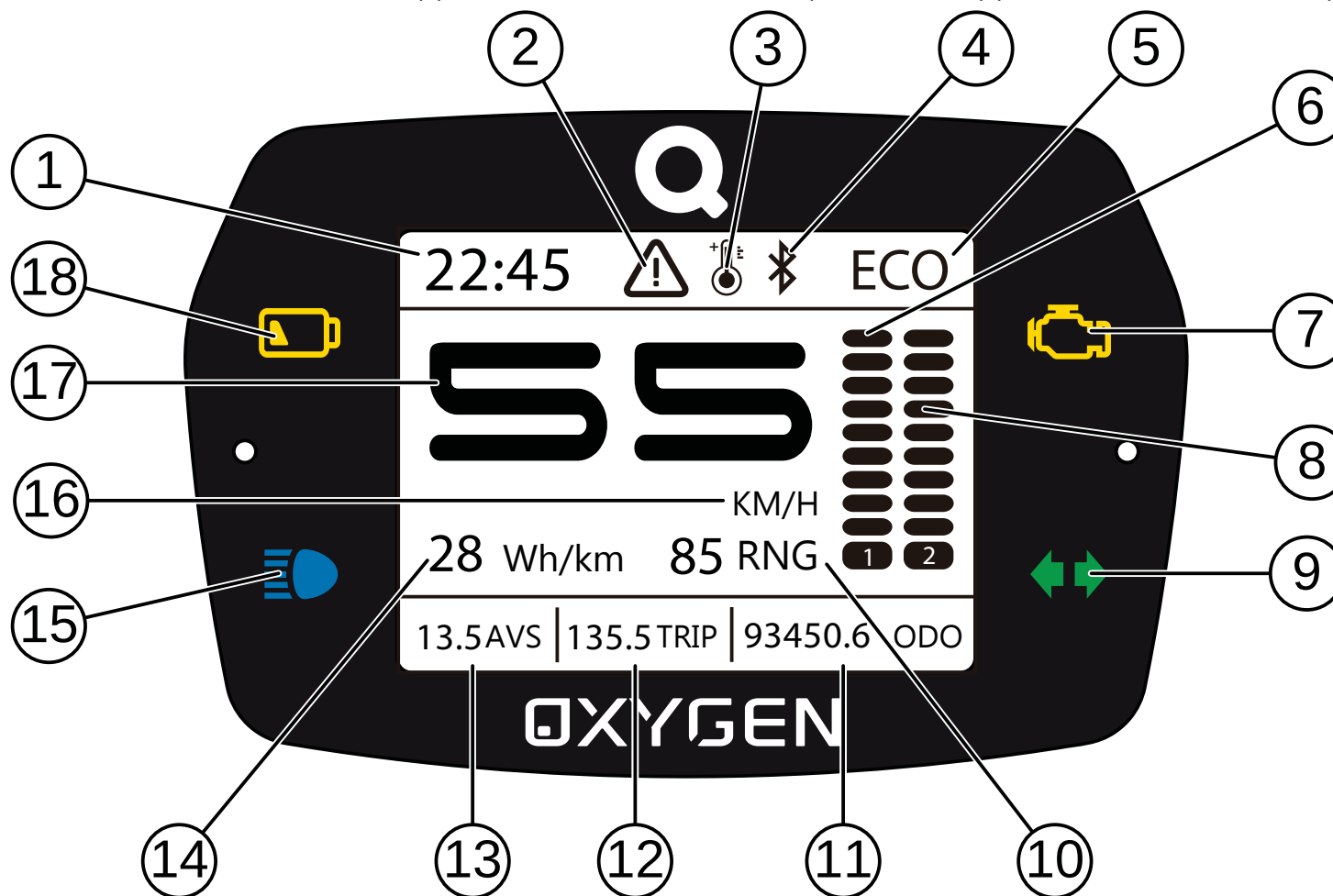
5 - Spia OBD
 6 - Indicazione velocità
 7 - Unità di misura velocità
 8 - Spia luci di direzione

9 - Autopia
 10 - Odometro
 11 - Modalità guida
 12 - Trip computer

13 - Spia luci abbaglianti
 14 - Spia avaria generica
 15 - Spia temperatura
 16 - Spia batterie scariche

Configurazione Extra Display 1

La configurazione è selezionabile attraverso l'applicazione OXYGEN (vedere paragrafo "Applicazione OXYGEN" nel presente capitolo).



- 1 - Indicazione ora
- 2 - Spia avaria generica
- 3 - Spia temperatura
- 4 - Spia Bluetooth
- 5 - Modalità guida

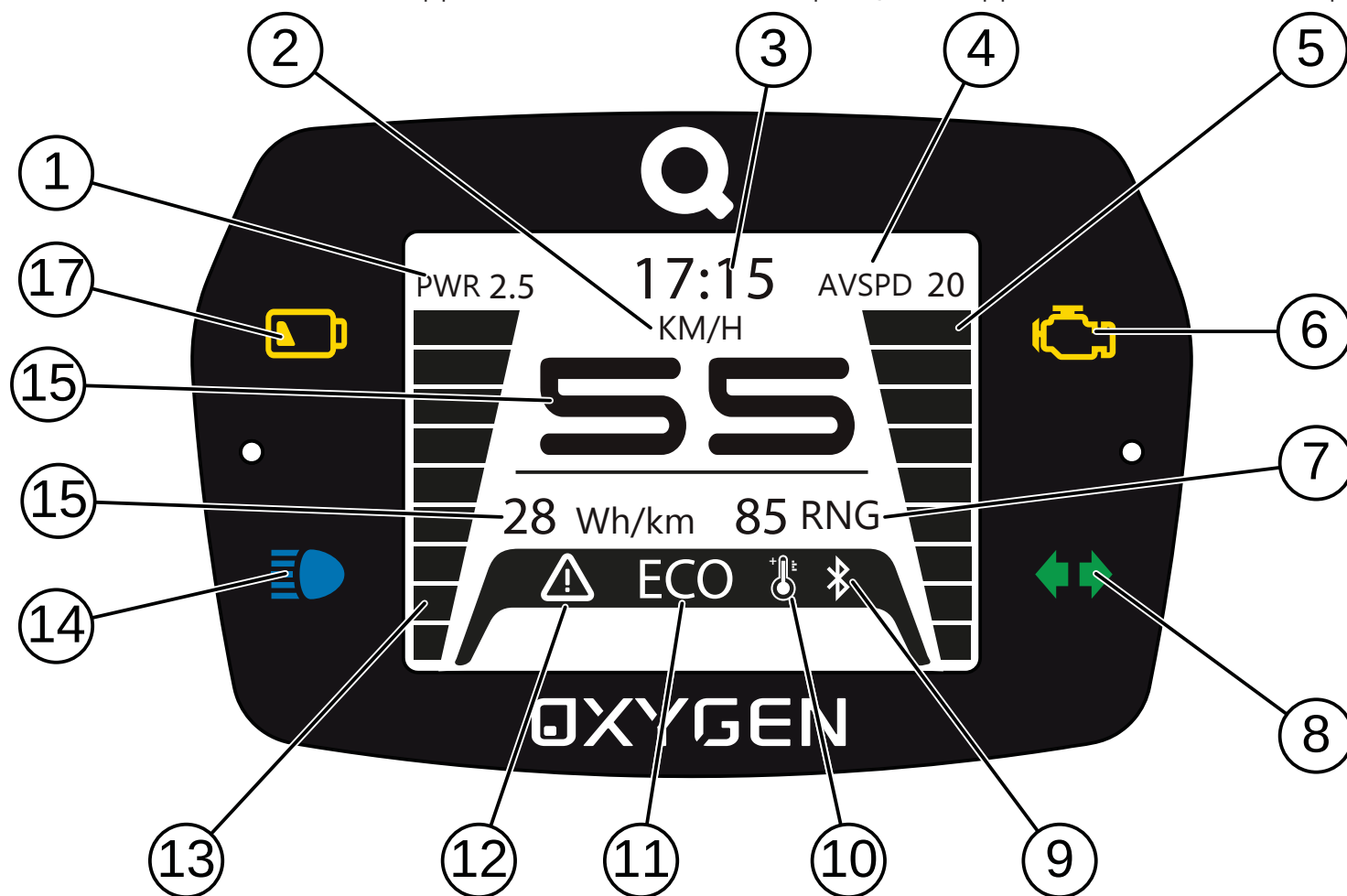
- 6 - Livello carica batteria 1
- 7 - Spia OBD
- 8 - Livello carica batteria 2
- 9 - Spia luci di direzione
- 10 - Autonomia

- 11 - Odometro
- 12 - Trip computer
- 13 - Velocità media
- 14 - Consumo
- 15 - Spia luci abbaglianti

- 16 - Unità di misura velocità
- 17 - Indicazione velocità
- 18 - Spia batterie scariche

Configurazione Extra Display 2

La configurazione è selezionabile attraverso l'applicazione OXYGEN (vedere paragrafo "Applicazione OXYGEN" nel presente capitolo).



1 - Potenza erogata
2 - Indicazione velocità
3 - Indicazione ora
4 - Velocità media
5 - Livello carica batteria 2

6 - Spia OBD
7 - Autonomia
8 - Spia luci di direzione
9 - Spia Bluetooth
10 - Spia temperatura

11 - Modalità guida
12 - Spia avaria generica
13 - Livello carica batteria 1
14 - Spia luci abbaglianti
15 - Consumo

16 - Unità di misura velocità
17 - Spia batterie scariche

SPIE E SIMBOLI SU QUADRO DI BORDO

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Bluetooth Il simbolo si accende quando un dispositivo Bluetooth è collegato allo scooter
	Temperatura TEMPERATURA ELEVATA Il simbolo si accende quando un componente del sistema di trazione elettrico ha raggiunto una temperatura elevata, con conseguente riduzione della coppia e della potenza. TEMPERATURA BASSA Il simbolo si accende quando la temperatura interna del pacco batterie è inferiore a - 20°C. Rimuovere dalla sede il pacco batterie e posizionarlo in un luogo con temperatura non superiore a 25 °.
	Avaria generica COSA SIGNIFICA Il simbolo si accende in caso di avarie generiche (es. lampada proiettore danneggiata, ecc...)

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Spia batterie scariche COSA SIGNIFICA La spia si accende quando la carica del pacco batterie è al di sotto del 20% NOTA BENE: Ricaricare le batterie appena possibile.
	Spia luci abbaglianti COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione ON la spia si accende quando vengono inserite le luci abbaglianti.
	Spia OBD COSA SIGNIFICA La spia si accende quando il sistema OBD ha rilevato un errore. È possibile eseguire l'analisi preliminare utilizzando l'applicazione specifica. Rivolgersi ad un centro di assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES per la risoluzione dell'anomalia.
	Indicatori di direzione COSA SIGNIFICA Con chiave in posizione ON, la spia si accende quando vengono attivati gli indicatori di direzione (destra oppure sinistra)

Messaggi Quadro di Bordo

Ruotando la chiave di avviamento in posizione ON, si accende il quadro di bordo e possono essere visualizzati i seguenti messaggi relativi allo stato del sistema.



TESTING

Verifica di sistema in corso.



OK

Esito verifica positivo; è consentito l'avviamento dello scooter.



LOW BATTERY

La carica residua di una delle batterie di trazione è inferiore al 20%.



LOW TEMPERATURE
ECO MODE ON

La temperatura di un componente dell'impianto di trazione elettrica è troppo bassa.
Viene attivata la modalità di guida ECO e si accendono i simboli    sul display.

HIGH TEMPERATURE
ECO MODE ON

La temperatura di un componente dell'impianto di trazione elettrica è troppo elevata.
Viene attivata la modalità di guida ECO e si accendono i simboli    sul display.

INCOMPATIBLE
BATTERIES

Sono state montate due batterie non conformi e/o non compatibili.
L'avviamento dello scooter è inibito.
Sul display si accende il simbolo .

BATTERY ERROR
ECO MODE ON

Riscontrato errore in una delle due batterie di trazione.
Viene attivata la modalità di guida ECO.
Sul display si accende il simbolo .

BATTERY UNBALANCED
ECO MODE ON

La carica delle batterie di trazione è diversa fra loro.
Viene attivata la modalità di guida ECO.
Sul display si accende il simbolo .

BATTERY NOT DETECTED
SINGLE BATTERY
MODE

È stata rilevata una sola batteria di trazione.
Viene attivata la modalità di guida ECO.
Sul display si accende il simbolo .

UNABLE TO RUN
PLEASE CHECK OXYGEN APP

La moto non è in grado di funzionare. Controllare gli errori tramite l'applicazione e contattare il centro di assistenza tecnica.
Sul display si accende il simbolo .

2

COMPUTER DI BORDO

Trip Computer

Mostra i chilometri o le miglia percorse dopo l'ultimo reset effettuato.

Per azzerare il valore premere per un secondo il pulsante SET.

Modalità di guida

Mostra la modalità di guida della moto in uso.

Ci sono due modalità: ECO e FULL.

Il passaggio alla modalità FULL è consentito solo quando compaiono due frecce (una per lato) accanto alla scritta ECO.



Il passaggio alla modalità FULL è consentito solo quando compaiono due frecce (una per lato) accanto alla scritta ECO.



Per maggiori informazioni leggere il paragrafo "MODALITÀ DI GUIDA" nel presente capitolo

Batteria 1

Indica il livello di carica della batteria 1.

Batteria 2

Indica il livello di carica della batteria 2.

Indicazione ora

Viene visualizzata l'ora.



L'ora è sincronizzata con il dispositivo smartphone collegato al sistema tramite Bluetooth

Velocità

Viene visualizzata la velocità dello scooter.

Unità di misura della velocità

Indica l'unità di misura adottata per la velocità dello scooter (Km/h oppure miglia).

Per modificare l'unità di misura, premere il pulsante SET e contemporaneamente la leva freno destra per 3 ÷ 5 secondi.

Autonomia

Indica la distanza indicativa che può essere ancora percorsa in funzione della carica residua delle batterie di trazione.

Odometro

Mostra la quantità totale di chilometri o miglia percorsi dalla moto (a seconda della configurazione).

Potenza

Visualizza la potenza elettrica istantanea dello scooter.

Velocità media

Visualizza il valore medio della velocità dello scooter.

Consumo

Visualizza il consumo medio per unità di distanza (chilometri oppure miglia in funzione dell'unità di misura impostata).

APPLICAZIONE BLUETOOTH "OXYGEN"

È stata sviluppata un'applicazione specifica che consente di collegare tramite Bluetooth lo smartphone all'OXYGEN.

All'interno del vano batterie è presente un adesivo con riportato il codice identificativo dello scooter e il PIN da inserire per poter stabilire la connessione.

Creazione account

Dopo aver lanciato l'applicazione, inserire i dati richiesti fig. 7.

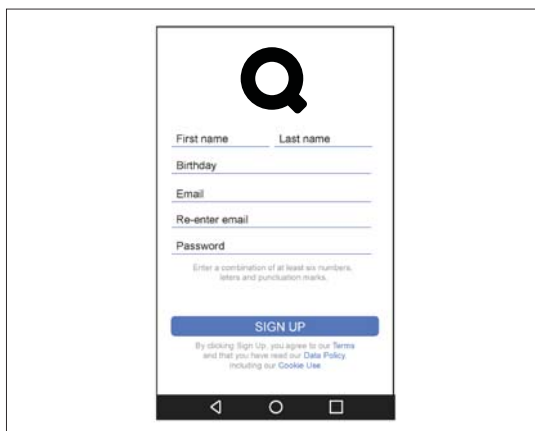


fig. 7

Accesso all' account

Per accedere all'account, inserire le credenziali di accesso fig. 8 (username e password) create durante la fase di registrazione.

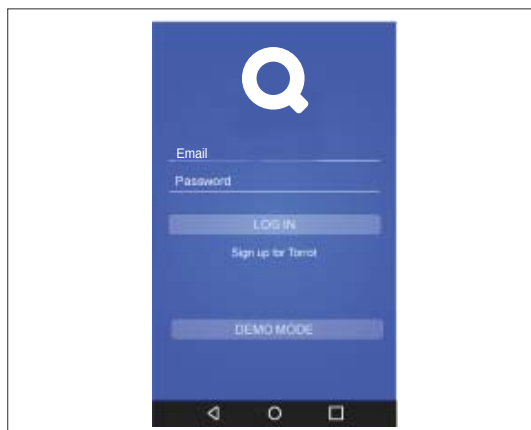


fig. 8

Menù

Nell'homepage dell'applicazione è possibile scegliere i seguenti ambienti:

- settaggi;
- statistiche parziali;
- statistiche totali;
- stato batterie;
- supporto;
- sito Quadro Vehicles;
- facebook;
- informazioni.

Ambiente "Settaggi"

In questo ambiente fig. 9 è possibile:

- settare l'unità di misura (chilometri o miglia);
- sincronizzare l'ora dello smartphone con il display del quadro di bordo;
- azzerare il Trip Computer;
- selezionare il layout del display quadro di bordo.

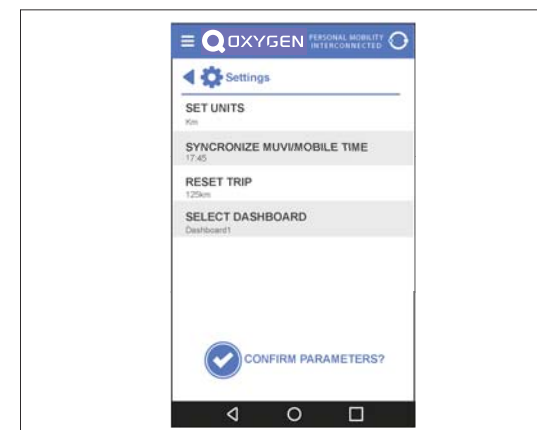


fig. 9

Ambiente "Statistiche parziali"

In questo ambiente fig. 10 è possibile visualizzare:

- il tempo di percorrenza;
- la distanza percorsa;
- la velocità media;
- la velocità massima;
- il consumo medio;
- l'energia consumata.

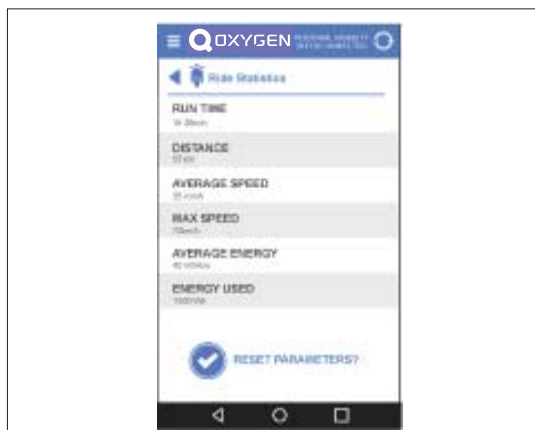


fig. 10

Ambiente "Stato batterie"

In questo ambiente fig. 11 è possibile visualizzare:

- lo stato di carica delle batterie;
- la tensione delle batterie;
- la capacità delle batterie;
- l'energia delle batterie;

- i cicli di lavori delle batterie;
- i giorni di assenza ricarica delle batterie.

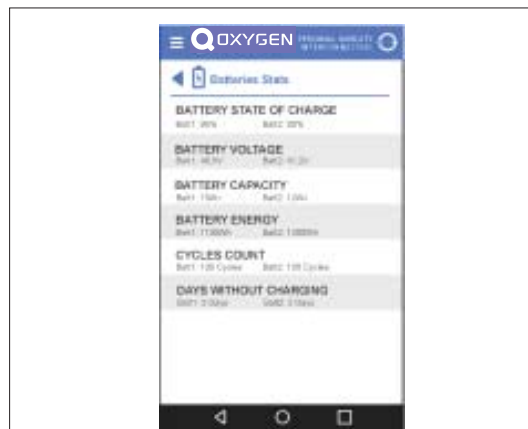


fig. 11

Ambiente "Supporto"

In questo ambiente fig. 12 è possibile:

- contattare il supporto tecnico tramite il sito online;
- contattare il supporto tecnico tramite mail;
- inviare i registri errore;
- visualizzare gli errori rilevati dal sistema fig. 13;
- ricercare dispositivi con tecnologia bluetooth.

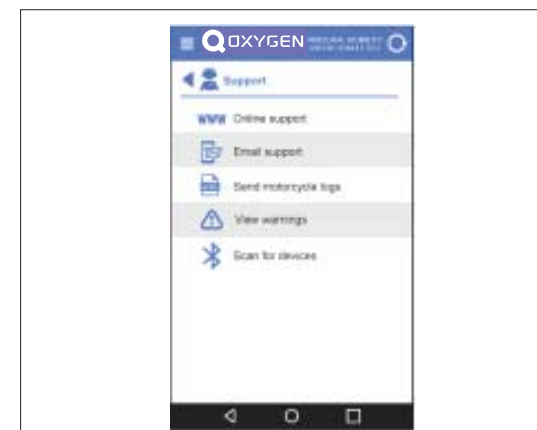


fig. 12



fig. 13

LEVA FRENO POSTERIORE

La leva freno anteriore sinistra agisce solo sul freno posteriore.



Azionare in modo progressivo la leva freno per evitare il bloccaggio della ruota posteriore.

LEVA FRENATA INTEGRALE

La leva freno anteriore destra agisce sia sui freni anteriori che posteriori (frenata integrale).



Azionare in modo progressivo la leva freni per evitare il bloccaggio delle ruote.

SPECCHI RETROVISORI

Per regolare gli specchi retrovisori fig. 14 agire su di essi fino al raggiungimento della posizione desiderata.

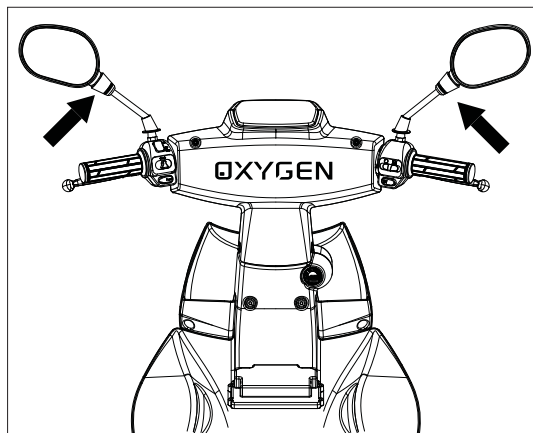


fig. 14

CAVALLETTO CENTRALE

Premere con il piede la staffa del cavalletto A fig. 15 e contemporaneamente accompagnare all'indietro il veicolo fino al suo posizionamento sul cavalletto.

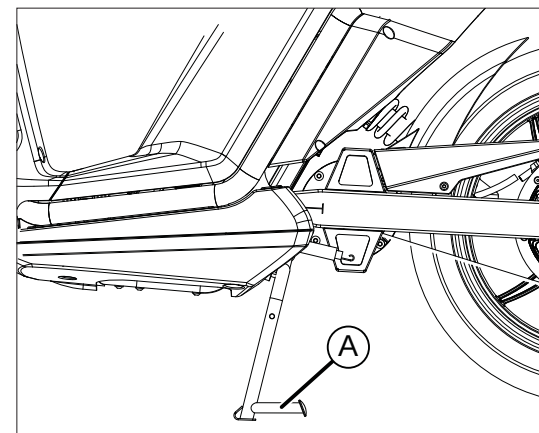


fig. 15



Non sedersi sul veicolo con il cavalletto posizionato a terra.



Accertarsi della stabilità del veicolo e parcheggiare solo su suolo stabile.

VANO SOTTOSELLA

Per accedere al vano sottosella fig. 16 procedere come segue:

- rimuovere la chiave dal blocchetto di avviamento;
- inserire la chiave di avviamento della serratura A fig 16 posta sul lato sinistro dello scooter.

Per richiudere la sella, accompagnarla fino ad appoggiarla alla serratura, quindi premere fino ad avvertire lo scatto di avvenuto aggancio.

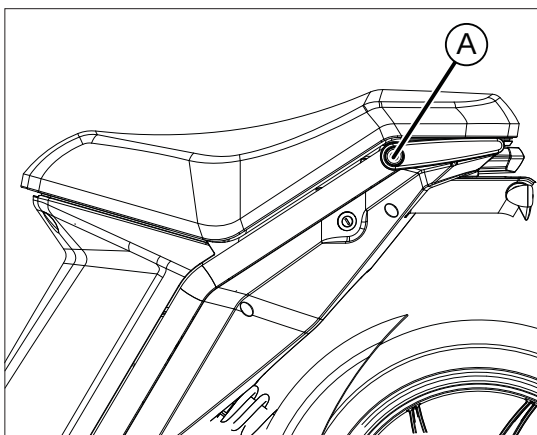


fig. 16



Il vano sottosella è progettato per contenere un solo casco e prevede necessariamente la rimozione di una delle due batterie di trazione.



Non lasciare le chiavi di avviamento nel vano sottosella.



Assicurarsi dell'assenza di qualsiasi oggetto nel vano batteria.

MODALITÀ DI GUIDA

Premendo il pulsante A fig. 17 per un secondo è possibile scegliere due modalità di guida: ECO, FULL.

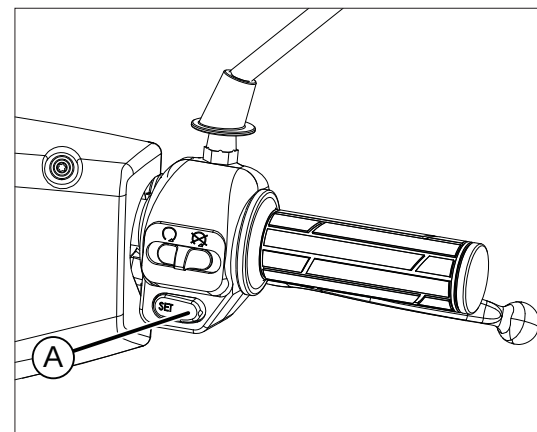


fig. 17

Modalità di guida ECO

È la modalità standard predefinita che viene impostata automaticamente all'accensione dello scooter.

Questa modalità di guida è caratterizzata da un'erogazione di potenza fluida e costante, garantendo la massima autonomia.

La modalità ECO si attiva automaticamente nelle seguenti condizioni:

- una o entrambe le batterie di trazione hanno un carica sotto il 20%;

- il sistema ha riscontrato un'anomalia in una delle due batterie di trazione;
- la differenza tra i livelli di carica delle batterie è superiore al 20%;
- il sistema ha rilevato la presenza di una sola batteria.



Nella modalità di guida ECO è sconsigliabile il trasporto del passeggero.

Modalità di guida FULL

Questa modalità di guida offre le massime prestazioni in termini di potenza e guida.

Il passaggio a questa modalità di guida è consentito quando sul display del quadro strumenti, affianco alla scritta ECO compaiono due frecce (una per lato) fig. 18.

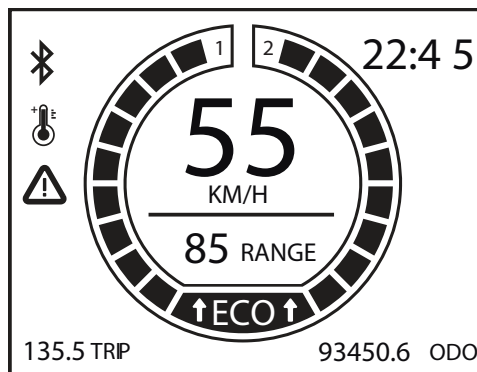


fig. 18

Questa modalità è disponibile solo quando entrambe le batterie sono collegate e la differenza del loro livello di carica è inferiore al 20%.

Solo in queste condizioni, premendo il pulsante SET A fig. 17 è possibile passare alla modalità di guida FULL fig. 19.

Ripremendo nuovamente il pulsante SET, si passa alla modalità di guida ECO.

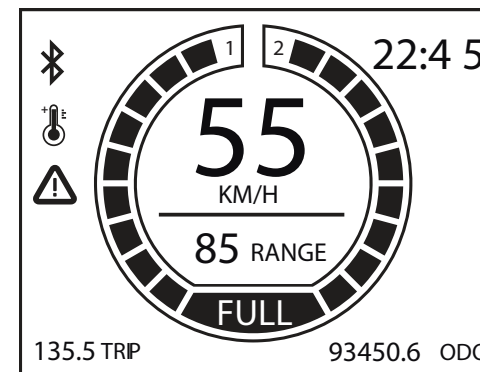


fig. 19

La modalità FULL si disattiva automaticamente nelle seguenti condizioni:

- una o entrambe le batterie di trazione hanno un carica sotto il 20%;
- il sistema ha riscontrato un'anomalia in una delle due batterie di trazione;
- la differenza tra i livelli di carica delle batterie è superiore al 20%;
- il sistema ha rilevato la presenza di una sola batteria.

Se una delle condizioni sopra elencate viene soddisfatta, il sistema commuta automaticamente la modalità di guida in ECO, attivando sul display il messaggio di errore riscontrato (vedere "Messaggio quadro di bordo" nel presente capitolo).

UTILIZZO **3**

Nel seguente capitolo vengono descritte le principali operazioni da svolgere e gli accorgimenti da adottare quando ci si appresta a mettersi alla guida di OXYGEN.

COMMUTATORE A CHIAVE

Il commutatore a chiave fig. 1 è ubicato nella parte superiore lato destro del controcudo. A seconda delle necessità, è possibile ruotare la chiave nelle seguenti posizioni:

- 1 - Bloccasterzo (comprende la pressione della chiave).
- 2 - OFF: scooter spento e bloccasterzo disinserito;
- 3 - ON: scooter acceso e pronto ad essere avviato a condizione che lo scooter non sia su cavalletto.

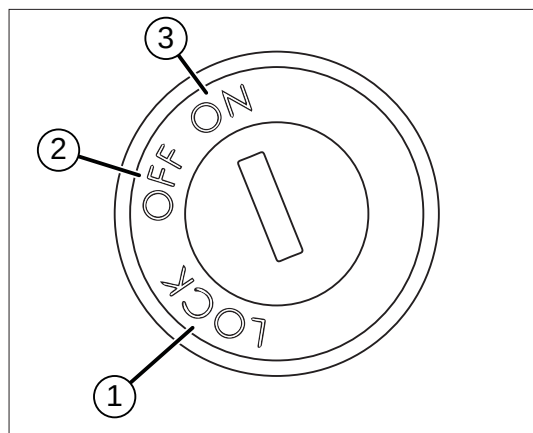


fig. 1



Nel caso non si riesca ad avviare lo scooter, rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

Per avviare lo scooter procedere come segue:

- assicurarsi che lo scooter non sia su cavalletto;
- assicurarsi che il comando di arresto motore sia in posizione 
- ruotare la chiave di avviamento in posizione ON;



Sul display vengono mostrate alcune schermate di controllo (vedere paragrafo "Messaggi Quadro di Bordo" nel capitolo "QUADRO DI BORDO"). In assenza di errori compare la scritta STOP e lo scooter è pronto per essere avviato.

- premere una o entrambe le leve freno;
- ruotare in modo lento e progressivo la manopola dell'acceleratore per partire



Questa sequenza di avviamento impedisce la partenza con lo scooter su cavalletto e permette di testare l'efficienza dei freni.



Non avviare lo scooter con comando acceleratore aperto, in quanto potrebbe verificarsi la perdita di controllo del veicolo con il rischio di causare danni a cose e/o persone.

ARRESTO DEL MOTORE

Per spegnere il motore:

1. spostare la leva A fig. 2 nella posizione 1 lasciando la chiave di avviamento in posizione ON;



In questa condizione, viene inibito l'avviamento motore ma non l'accensione del quadro strumenti.

2. ruotare la chiave di avviamento in posizione OFF

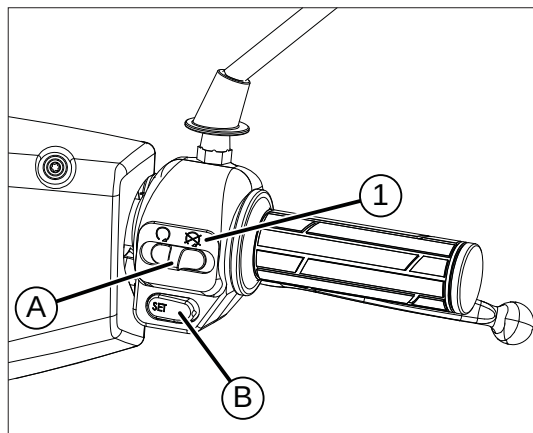


fig. 2



Non ruotare mai la chiave in posizione OFF durante la marcia.

PARCHEGGIO

Quando risulta necessario parcheggiare lo scooter, oltre ad eseguire la procedura di arresto motore descritta nel paragrafo precedente, occorre posizionarlo su cavalletto e inserire il bloccasterzo.

RICARICA DELLE BATTERIE DI TRAZIONE

Poiché le batterie di trazione sono removibili, è possibile eseguire la loro ricarica in due modi:

Ricarica su veicolo

- spegnere lo scooter;
- posizionare lo scooter sul cavalletto centrale;
- aprire la sella per accedere al vano batterie;
- collegare il caricabatterie fig. 3 a entrambe le batterie;
- collegare il caricabatterie alla presa di rete civile;
- le batterie sono cariche quando il secondo LED diventa verde. Per ottimizzare la durata delle batterie, lasciarle in carica ulteriori 20 minuti dopo l'accensione del LED verde;
- scollegare il carica batterie dalle batterie di trazione.



Il livello di carica delle batterie di trazione viene visualizzato sul display del quadro strumenti.

3



fig. 3

Ricarica al banco

- rimuovere dalla sede le batterie di trazione;
- collegare le batterie di trazione al caricabatterie;
- collegare il caricabatterie fig. 3 alla presa di rete civile;
- le batterie sono cariche quando il secondo LED diventa verde. Per ottimizzare la durata delle batterie, lasciarle in carica ulteriori 20 minuti dopo l'accensione del LED verde;
- scollegare il carica batterie dalle batterie di trazione.



Per visualizzare il livello di carica delle batterie di trazione, tenere premuto per alcuni secondi il pulsante presente sul pannello superiore. I LED si accendono e visualizzano il livello di carica.



Non scollegare il caricabatterie fino al completamento totale della ricarica.



Prima di procedere alla ricarica delle batterie di trazione, assicurarsi che sul caricabatterie sia selezionata la tensione di alimentazione corretta (110V - 220V).



Se dopo aver effettuato la ricarica si riscontrassero anomalie nel funzionamento dello scooter, arrestare immediatamente il motore e rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.



Prestare attenzione, durante la ricarica, a eventuali infiltrazioni di acqua o altre sostanze all'interno del vano batterie.



In caso di ricarica al banco, posizionare le batterie in un luogo asciutto e lontano da fonti di calore.

BATTERIE DI TRAZIONE

Rimozione

Per la rimozione dalla sede delle batterie di trazione, eseguire le seguenti operazioni:

- spegnere lo scooter;
- posizionare lo scooter sul cavalletto centrale;
- aprire la sella per accedere al vano batterie;
- allentare il cinturino in velcro e rimuovere dalla sede la batteria di trazione A fig. 4.



Rimuovere le batterie di trazione una alla volta.



Ogni batteria pesa 10Kg, quindi durante l'estrazione aiutarsi con entrambe le mani.



Non rimuovere le batterie di trazione con lo scooter acceso.

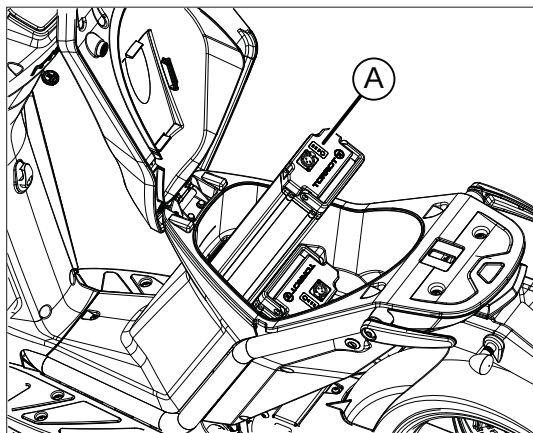


fig. 4

Montaggio

Per il montaggio in sede delle batterie di trazione, eseguire le seguenti operazioni:

- posizionare la batteria allineando i bordi esterni con le scanalature presenti nel relativo vano;
- far scorrere lentamente la batteria nella relativa sede fino in fondo;
- assicurare la batteria con il cinturino in velcro.



Montare le batterie di trazione una alla volta.



Ogni batteria pesa 10Kg, quindi durante il montaggio aiutarsi con entrambe le mani.

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

MANUTENZIONE **4**

In questo capitolo troverete la manutenzione e i controlli necessari per mantenere inalterate l'efficienza e le performance di OXYGEN, oltre che ad avere cura della sua estetica.

In più troverete le descritte le operazioni da compiere per affrontare in completa autonomia i piccoli intoppi che potreste incontrare durante i Vostri viaggi.

Comunque, per qualsiasi tipo di intervento, i centri assistenza tecnica autorizzati QUADRO VEHICLES saranno lieti di accogliervi e di prendersi cura del Vostro scooter.

GENERALITÀ

La rigorosa osservanza delle indicazioni di manutenzione periodiche e straordinarie presenti nel seguente Libretto di Uso e Manutenzione, garantisce un perfetto funzionamento e una lunga durata dello scooter.



Le operazioni di manutenzione riportate nel Libretto di Uso e Manutenzione possono essere eseguite solamente da personale esperto e\ qualora non venisse riportata la procedura di sostituzione, manutenzione e/o controllo, unicamente da centri assistenza tecnica autorizzati QUADRO VEHICLES.



Tutte le operazioni di manutenzione devono essere eseguite a motore spento.



Non trascurare le operazioni di manutenzione e le scadenze alle quali eseguirle. Il non rispetto dei tagliandi, potrebbe portare alla decadenza della garanzia oltre che danni allo scooter.

CONTROLLI

Prima di effettuare lunghi viaggi, o comunque periodicamente, è consigliato eseguire i seguenti controlli:

- caricabatterie scollegato;
- carica delle batterie di trazione;
- pressione e usura degli pneumatici;
- livello liquido freni;
- funzionamento luci esterne;
- funzionamento dell'impianto frenante;
- posizione specchi retrovisori;
- tensione della cinghia di trasmissione.



A tutela e rispetto dell'ambiente si raccomanda di smaltire tutti i rifiuti derivanti dalla manutenzione dello scooter secondo le modalità di riciclaggio imposte dalle disposizioni legislative vigenti in ciascuno Stato.

Olio freni

Il controllo del livello olio freni deve essere effettuato attraverso il foro di ispezione A fig. 1 presente sul serbatoio, ubicato al lato del manubrio.

Verificare che il livello non sia mai al di sotto della tacca di riferimento, oppure oltre la soglia superiore del foro di ispezione

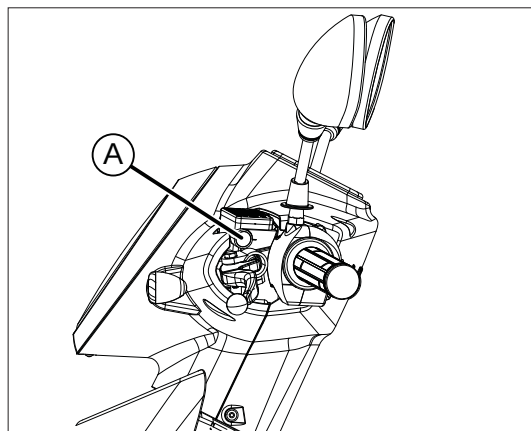


fig. 1



Qualora il livello olio freni sia pari o al di sotto del livello minimo far effettuare il rabbocco rivolgendosi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

Pastiglie freni

Verificare regolarmente che lo spessore delle pastiglie freni sia superiore a 1 mm. In caso contrario procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie freni.



Per la sostituzione delle pastiglie freni, rivolgendosi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

Cinghia di trasmissione

La tensione della cinghia di trasmissione deve avere un valore compreso tra 80 e 85 Hz.

La misurazione va eseguita utilizzando attrezzatura specifica per la misurazione della tensione.



Nel caso non si riesca ad effettuare il controllo, rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

PULIZIA

Per preservare l'estetica dello scooter è consigliabile effettuare una pulizia regolare, e comunque lavare il veicolo ogni qualvolta si siano percorse strade sterrate o usato in ambienti con elevata quantità di polvere.

Durante la pulizia dello scooter, prestare la massima attenzione alle avvertenze riportate in questo capitolo. L'inservanza di determinati accorgimenti potrebbe portare al decadimento della garanzia.

Prima di apprestarsi ad effettuare la pulizia dello scooter, accertarsi che il motore sia spento.

Per la pulizia dello scooter, procedere come segue:

- rimuovere lo sporco dalla carena utilizzando una spugna imbevuta di una miscela di acqua e prodotto detergente neutro specifico per il lavaggio della carrozzeria;
- sciacquare abbondantemente con acqua in modo da rimuovere completamente eventuali residui di detergente;
- asciugare le superfici con pelle scamosciata, prestando particolare attenzione alle parti nascoste, nelle quali potrebbe accumularsi dell'acqua;
- pulire le parti in plastica con una soluzione di detergente specifico e acqua, applicandola con un panno morbido, quindi risciacquare con acqua pulita;
- pulire la sella con un prodotto specifico per la pulizia e la cura della pelle;
- effettuare il lavaggio dei cerchi con un prodotto sgrassante, con modalità e tempo di azione indicato dal produttore.

Per una maggiore brillantezza delle parti verniciate, utilizzare prodotti lucidanti per la carrozzeria che non siano abrasivi.



Non utilizzare assolutamente nessun prodotto chimico aggressivo sulle parti in plastica (carenature, pannelli, parabrezza, lenti dei fari, ecc...)



Non usare spugne o panni che siano venuti a contatto con prodotti chimici abrasivi, solventi, diluenti, antiruggine, liquido freni, antigelo, ecc...



Rimuovere le batterie di trazione durante il lavaggio.



Durante il lavaggio le superfici frenanti vengono a contatto con acqua e prodotti sgrassanti: ciò può comportare un momentaneo calo della potenza frenante ed un aumento delle distanze di arresto. Per ristabilire le normali condizioni, procedendo con cautela, azionare ripetutamente i freni.



Se per il lavaggio dello scooter viene utilizzata un'idropulitrice, fare attenzione a non indirizzare i getti d'acqua sulle parti elettriche e/o meccaniche.



Non utilizzare getti ad alta pressione per il lavaggio dello scooter



Se presenti, effettuare la pulizia delle parti cromate con prodotti specifici per il trattamento e la pulizia delle cromature.



L'uso di prodotti non idonei oppure modalità di lavaggio non adeguate potrebbero causare l'opacità delle superfici.

Nel caso di utilizzo dello scooter su strade cosparse di sale, eseguire più sovente le operazioni di pulizia.



Per la rimozione del sale, utilizzare dell'acqua fredda in quanto l'acqua calda aumenta l'effetto corrosivo del sale.

Nell'eseguire la pulizia del veicolo è importante adottare piccoli accorgimenti per il rispetto dell'ambiente. Utilizzare quindi prodotti biodegradabili e soluzioni spray che non contengano CFC (clorofluorcarburi).



Smaltire i prodotti per la pulizia dello scooter secondo le modalità di riciclaggio imposte dalle disposizioni legislative vigenti in ciascuno Stato.

CONTROLLI PERIODICI

Periodicamente o comunque prima di lunghi viaggi, controllare e far ripristinare se necessario:

- livello di carica delle batterie di trazione;
- pressione e usura degli pneumatici;
- livello liquido freni;
- funzionamento luci esterne;
- funzionamento dell'impianto frenante;
- posizione specchi retrovisori;
- tensione della cinghia di trasmissione.

UTILIZZO GRAVOSO / PROLUNGATA INATTIVITÀ

Qualora lo scooter venga utilizzato in una delle seguenti condizioni (o in caso di prolungata inattività):

- percorsi su strade polverose;
- utilizzo dello scooter con temperatura esterna al di sotto di 0 °C;

eseguire le seguenti verifiche:

- controllo condizioni ed usura delle pastiglie freno (anteriori e posteriori);
- controllo visivo condizioni: batterie di trazione, sospensioni anteriori e posteriori, tubazioni rigide/flessibili;

- controllo stato di carica delle batterie di trazione;
- controllo con eventuale sostituzione del liquido freni.



Ogni batteria è dotata di un dispositivo che conta i giorni trascorsi dal momento in cui il livello di carica scende sotto il 20% (che equivale all'accensione della spia  sul display).

La garanzia decadrà immediatamente se il livello di carica permanesse sotto al 20% per 40 o più giorni. Ricaricare quindi la batteria prima di tale evenienza.



Rimuovere le batterie di trazione durante il lavaggio.

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Al fine di garantire una lunga vita in condizioni normali dello scooter è importante eseguire una corretta manutenzione, rispettando i controlli e gli interventi a cadenze chilometriche o temporali riportate nel piano di manutenzione.

Il servizio di Manutenzione Programmata viene eseguito dalla rete assistenziale Quadro Vehicles o da officine qualificate. Eventuali interventi al di fuori del Piano di Manutenzione potranno essere eseguiti solo con il Vostro esplicito consenso.

PIANO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

I controlli annuali vanno eseguiti ogni 12 mesi, a meno che non sia stata raggiunta prima la scadenza di un intervallo chilometrico (o intervallo in miglia).

Raggiunti 12000 km (7500 miglia) oppure 36 mesi ripetere i controlli dell'ultima colonna della tabella di manutenzione programmata ogni 4000 km (2500 miglia) oppure 12 mesi

N°	Parte	Operazione da eseguire	Lettura odometro (km x 1000)				Controlli
			1	4	8	12	Ogni 4000 km
			Lettura odometro (miglia x 1000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Ogni 7500 miglia
			Mesi				
			-	12	24	36	Ogni 12 mesi
1	Diagnostica	Verifica presenza errori OBD	●	●	●	●	●
2	Impianto frenante	Controllo visivo livello liquido freni e assenza perdite. Rabboccare se necessario	●	●	●	●	●
		Sostituzione liquido freni (*)	Ogni 24 mesi				
		Controllo visivo e sostituzione (se necessario) delle pastiglie freno anteriori e posteriori	●	●	●	●	●
3	Pneumatici	Controllo pressione, usura e danneggiamenti. Sostituzione se necessario	●	●	●	●	●
4	Ruote	Controllo disassamenti e danneggiamenti. Riparare se necessario	●	●	●	●	●

N°	Parte	Operazione da eseguire	Lettura odometro (km x 1000)				Controlli
			1	4	8	12	Ogni 4000 km
			Lettura odometro (miglia x 1000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Ogni 7500 miglia
			Mesi				
			-	12	24	36	Ogni 12 mesi
5	Cuscinetti ruote	Controllo gioco. Sostituire se necessario	●	●	●	●	●
6	Cinghia di trasmissione	Controllo visivo assenza crepe. Sostituire se necessario	●	●	●	●	●
		Controllo della tensione. Regolare se necessario	●	●	●	●	●
		Sostituzione	Ogni 12000 km (7500 miglia)				
7	Puleggia motore	Controllo visivo puleggia trasmissione. Sostituire se necessario	●	●	●	●	●
8	Forcella anteriore	Controllo visivo eventuali perdite. Sostituire o riparare se necessario	●	●	●	●	●
9	Cuscinetti di sterzo	Controllo gioco e scorrevolezza sterzo. Serraggio se necessario	●	●	●	●	●
		Serraggio				●	●
10	Ammortizzatore posteriore	Controllo visivo eventuali perdite. Riparazione o sostituzione se necessario	●	●	●	●	●
11	Bloccaggi di sicurezza	Controllare il corretto serraggio degli organi di fissaggio impianto freni, ammortizzatori, forcella, ruota.	●	●	●	●	●
12	Luci, segnali, interruttori	Controllo funzionamento	●	●	●	●	●

N°	Parte	Operazione da eseguire	Lettura odometro (km x 1000)				Controlli
			1	4	8	12	Ogni 4000 km
			Lettura odometro (miglia x 1000)				
			0.6	2.5	5	7.5	Ogni 7500 miglia
			Mesi				
			-	12	24	36	Ogni 12 mesi
13	Manopola comando acceleratore	Controllo gioco, registrazione se necessario	●	●	●	●	●
14	Coperchi in plastica	Controllare i fissaggi dei coperchi in plastica	●	●	●	●	●
15	Impianto illuminazione	Controllare il funzionamento dell'impianto luci. Regolare se necessario il fascio luce	●	●	●	●	●
16	Controller	Verificare la versione del firmware. Aggiornare se necessario	●	●	●	●	●
17	ECU	Verificare la versione del firmware. Aggiornare se necessario	●	●	●	●	●
18	Batterie	Verificare la versione del firmware. Aggiornare se necessario Eseguire un test sul corretto funzionamento delle batterie di trazione. Riparare o sostituire se necessario	●	●	●	●	●

FUSIBILI



Per la sostituzione dei fusibili di protezione rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.



In caso di fusibile danneggiato non ripararlo ma rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES per la sua sostituzione.

GRUPPO OTTICO ANTERIORE

Le lampade del gruppo ottico anteriore fig. 2, sono così disposte:

- A - Luci di posizione.
- B - Luci anabbaglianti/abbaglianti.
- C - Indicatori di direzione.



fig. 2



Per la sostituzione della luce di posizione del gruppo ottico anteriore e/o degli indicatori di direzione, rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

Sostituzione lampada abbagliante/anabbagliante

Svitare le viti di fissaggio A fig. 3 indicate in figura.

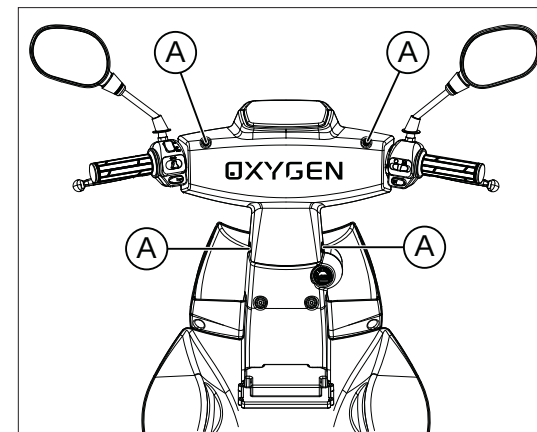


fig. 3

Rimuovere il coperchio posteriore del manubrio svincolandole dalle mollette di ritegno A fig. 4

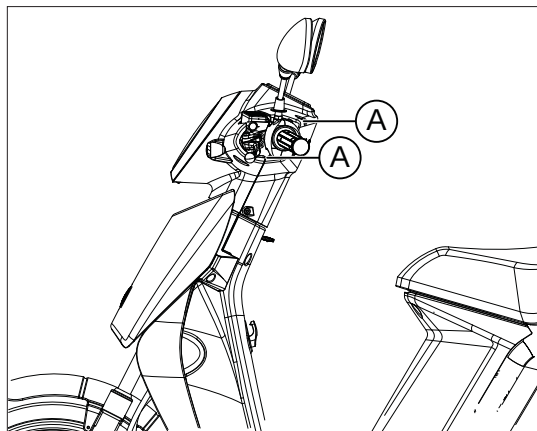


fig. 4

Procedere quindi come di seguito indicato:

- rimuovere la protezione in gomma del portalamпада;
- scollegare il connettore elettrico del portalamпада;
- agire sulle mollette di ritegno A fig. 5;
- rimuovere dalla sede il portalamпада completo di lampada;
- sostituire la lampada.

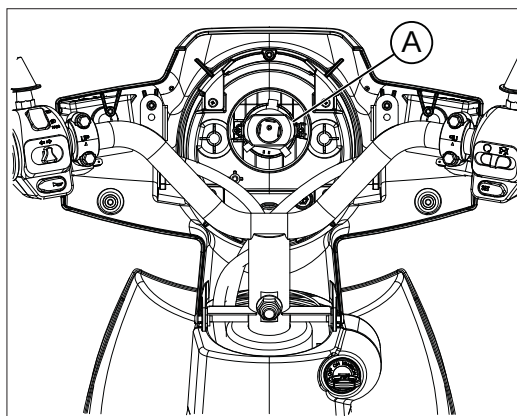


fig. 5

- montare in sede la lampada;
- montare in sede il portalamпада completo e fissarlo con la molletta di ritegno A fig. 5;
- collegare la connessione elettrica del portalamпада;
- montare la protezione in gomma del portalamпада;

GRUPPO OTTICO POSTERIORE

Le lampade del gruppo ottico posteriore fig. 6 sono così disposte:

- A - Luci di posizione / stop.
B - Indicatori di direzione.
C - Luce targa



fig. 6

Sostituzione lampade



Per la sostituzione delle lampade del gruppo ottico posteriore rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

SOSTITUZIONE PNEUMATICI

OXYGEN è dotato di pneumatici Tubeless.



Per la sostituzione degli pneumatici, rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

INATTIVITÀ E RIMESSAGGIO

5

Nel seguente capitolo vengono riportate le accortezze da impiegare nel momento in cui si ha la necessità di interrompere l'utilizzo del Vostro OXYGEN per un lungo periodo al fine di preservarne estetica e performance.

INATTIVITÀ E RIMESSAGGIO DELLO SCOOTER

In caso di lunga inattività dello scooter, si consiglia di procedere agli eventuali interventi di manutenzione necessari e di osservare le seguenti precauzioni:

- verificare i livelli dei liquidi e se necessario sostituirli;
- rimuovere le batterie di trazione (vedere capitolo "Utilizzo");
- gonfiare gli pneumatici secondo le pressioni riportate nel capitolo "Dati Tecnici";
- pulire lo scooter (vedere paragrafo "Pulizia" nel capitolo "Manutenzione");
- posteggiare lo scooter su una superficie solida e stabile in un luogo chiuso, non esposto alla luce diretta del sole e privo di umidità;
- coprire lo scooter con un telo traspirante.



Ogni batteria è dotata di un dispositivo che conta i giorni trascorsi dal momento in cui il livello di carica scende sotto il 20% (che equivale all'accensione della spia  sul display).

La garanzia decadrà immediatamente se il livello di carica permanesse sotto al 20% per 40 o più giorni. Ricaricare quindi la batteria prima di tale evenienza.



Nel caso occorra proteggere parti meccaniche con sostanze specifiche (ad esempio antiruggine) rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

Prima di mettersi alla guida dello scooter, dopo il rimessaggio, osservare le seguenti precauzioni:

- controllare la pressione degli pneumatici e se necessario ripristinare la pressione secondo quanto riportato nel capitolo "Dati Tecnici";
- se scariche, ricaricare le batterie di trazione, quindi installarla sullo scooter (vedere capitolo "Emergenza");
- verificare i livelli dei liquidi e se necessario sostituirli;
- eseguire un controllo di massima delle funzionalità dello scooter, specialmente dei sistemi di sicurezza e delle luci;



Se dopo il periodo di inattività, si riscontrassero delle anomalie nel funzionamento dello scooter, rivolgersi ad un centro assistenza tecnica autorizzato QUADRO VEHICLES.

In questo capitolo troverete tutti i dati relativi all'identificazione del veicolo e le sue caratteristiche tecniche quali pesi, pressioni, dimensioni, ecc.

IDENTIFICAZIONE DELLO SCOOTER

Numero di telaio

La punzonatura identificatrice del numero di telaio, è incisa sul tubo sterzo fig. 1.

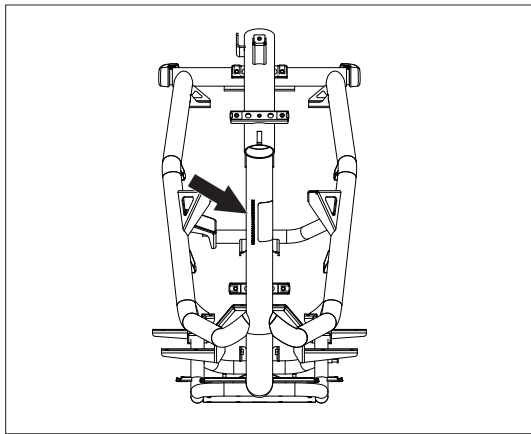


fig. 1



L'alterazione dei numeri d'identificazione causa sanzioni penali ed amministrative. Inoltre comporta l'immediata decadenza della garanzia.

CARATTERISTICHE

Modello	L1e -25	L1e-B	L3e-A1
Motore	Brushless 48V	Brushless 48V	Brushless 48V
Potenza (kW)	1.37	2.65	3
Coppia (Nm)	35	35	35
Velocità massima (km/h)	25	45	70
Massima autonomia 1 batteria in ECO Mode (km) (*)	52	42	41
Massima autonomia 2 batterie in ECO Mode (km) (*)	103	83	81
Ciclo omologativo	CEPE R47	CEPE R47	WMTC-2
Diagnostica	Servita dalla centralina ECU tramite rete CAN	Servita dalla centralina ECU tramite rete CAN	Servita dalla centralina ECU tramite rete CAN
Conneessione	Bluetooth	Bluetooth	Bluetooth
Quadro di bordo	320x240 - 4" LCD customizzabile tramite applicazione specifica	320x240 - 4" LCD customizzabile tramite applicazione specifica	320x240 - 4" LCD customizzabile tramite applicazione specifica

(*) L'autonomia massima è indicativa e può subire notevoli variazioni in funzione della temperatura

PRODOTTI

Liquido frenante	DOT3 o DOT4
------------------	-------------

IMPIANTO FRENANTE

Tipo	a disco, 1 anteriori + 1 posteriori
Diametro disco	220 mm (anteriore) 200 mm (posteriore)

TRASMISSIONE

Primaria	Cinghia a denti con rapporto 1:5
----------	----------------------------------

TELAIO

Tipo	Tubi e lamiera in acciaio
------	---------------------------

SOSPENSIONI

Anteriore	Forcella idraulica telescopica
Posteriore	Monoammortizzatore laterale con regolazione del precarico

BATTERIE DI TRAZIONE

Batterie di trazione	2 batterie al litio da 31.9 Ah
----------------------	--------------------------------

PESI E CARICHI

Capacità di carico persone	2 (pilota + passeggero)
Peso	95 Kg (con batteria di trazione comprese)
Carico massimo ammesso	275 kg

CERCHI

Tipo	Alluminio
Dimensioni	16" x 2.15

PNEUMATICI

Dimensioni	90 /80 R16 M/C 51D
------------	--------------------

PRESSIONE PNEUMATICI

Anteriore / Posteriore	2.4 bar
------------------------	---------

CARICABATTERIE

Tipo	Dual Charger
Tensione	54.6V

DIMENSIONI

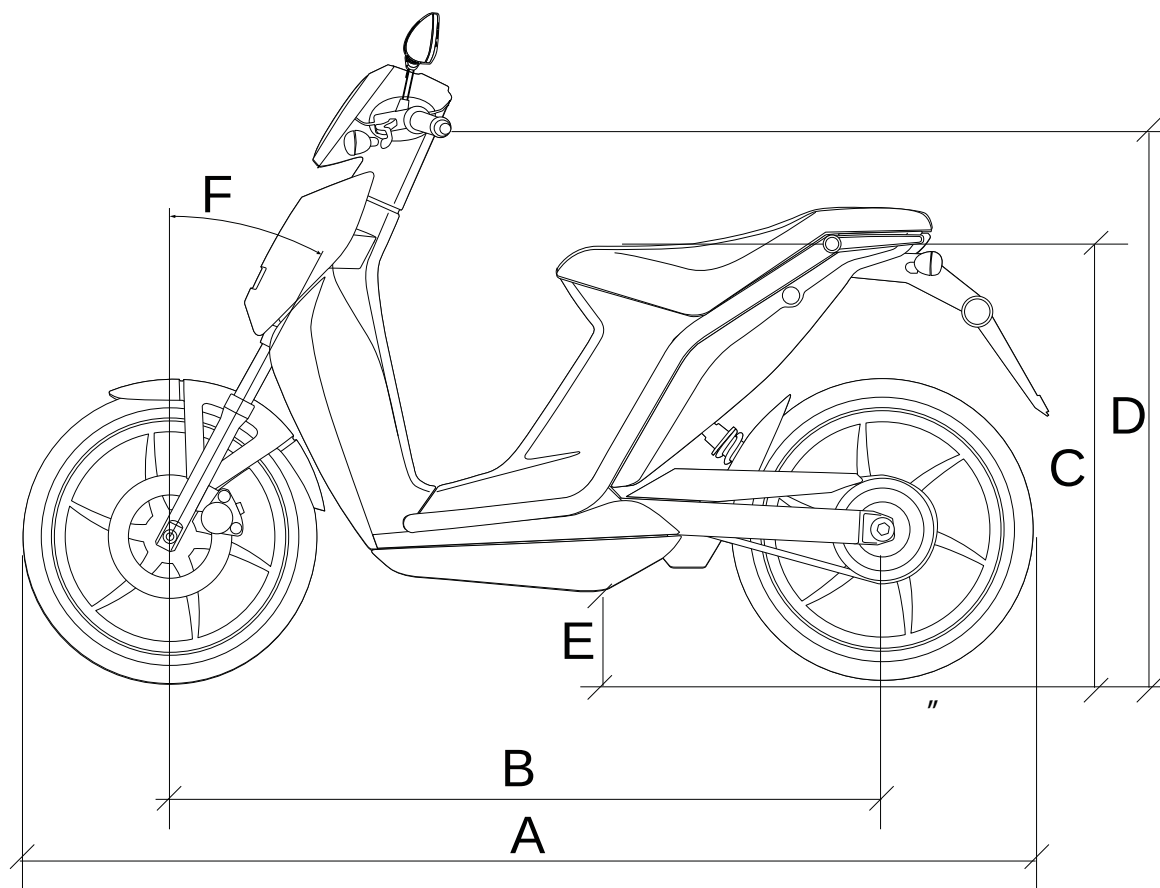


fig. 2

DIMENSIONI

Riferimento	Descrizione	Valore (mm)
A	Lunghezza totale	1885
B	Interasse	1290
C	Altezza da sella	810
D	Altezza totale (al manubrio)	1025
E	Altezza da terra	172
F	Angolo forcella anteriore	27.6°

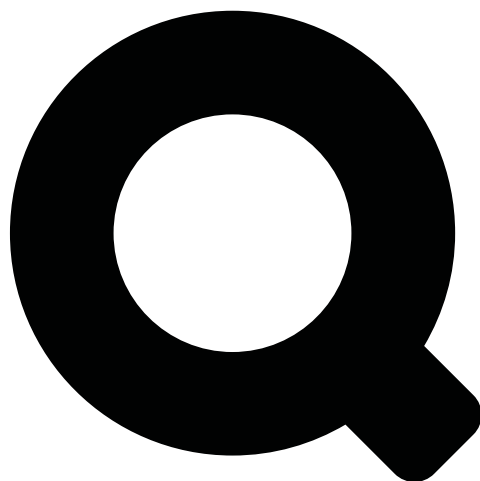
Le dimensioni sono espresse in millimetri e si riferiscono allo scooter equipaggiato con pneumatici in dotazione.
L'altezza si intende a scooter scarico

NOTE

[illegible]

NOTE

A series of 15 horizontal dotted lines, evenly spaced, intended for writing notes. Each line consists of small black dots forming a continuous horizontal line.



*Quadro Vehicles S.A.
Via dei Lauri, 4 - 6833 Vacallo
(Switzerland)
www.quadrovehicles.com*

Developed by www.satiztpm.it

*QLUMQUA45IT
OXYGEN
Uso e Manutenzione
Ed. 01 / 06-2019*

Tutti i diritti sono riservati.

È vietata qualsiasi utilizzazione totale o parziale, dei contenuti inseriti nel presente libretto, ivi inclusa la ristampa memorizzazione, riproduzione, rielaborazione, diffusione o distribuzione dei contenuti stessi mediante qualunque piattaforma tecnologica, supporto o rete telematica, senza previa autorizzazione scritta da parte della società **QUADRO VEHICLES S.A.**



WWW.QUADROVEHICLES.COM